

OIC
g. cocco
a. marcus
g. lombardini
g. maciocco
j. ferreira nunes
p. fadda
f. sechi
c. zoppi
m. coni
g. speranza
m. fantin
p. bagliani
a. sanna
b. cadeddu
m. brovelli
f. pilo
s. sanna
a. vallebona
a. galante
m. di palma

09.00_La pianificazione dei trasporti nella Regione Sardegna: riferimenti concettuali e problematiche aperte.

11.00_Presentazione e discussione di uno strumento vigente di pianificazione urbana dei trasporti.

modulo tre



paolo fadda

Si laurea in Ingegneria Civile presso l'Università degli Studi di Cagliari nel 1977. Ordinario di Progettazione dei sistemi di trasporto, è il pro rettore delegato per la gestione dei rapporti con gli enti partecipati. Da Febbraio 2003, su nomina del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è membro italiano della Commissione di Cooperazione Internazionale sui Trasporti Marittimi del PIANC (International Navigation Association). Autore di diversi libri e pubblicazioni nel settore dei trasporti, è titolare di due brevetti: "Unilinea: sistema per la gestione del trasporto pubblico urbano" 1980; "Autobus per il trasporto pubblico urbano a pianale ribassato" 1982. Oltre a varie esperienze di prestigio nelle istituzioni e amministrazioni pubbliche locali e nazionali (tra queste, Assessore Regionale ai Lavori Pubblici e Presidente dell'Autorità Portuale di Cagliari), è amministratore unico e responsabile scientifico di CentraLabs. Società consortile a responsabilità limitata, CentraLabs si occupa di attività atte a promuovere, nel settore dei trasporti e della mobilità internazionale, lo sviluppo scientifico e tecnologico delle imprese, e a favorire il trasferimento tecnologico e l'innovazione con l'erogazione di servizi a elevato contenuto scientifico. Il fiore all'occhiello si chiama Chameleon (camaleonte), un simulatore di gru portainer già molto apprezzato per la sua versatilità al punto da aver ottenuto un premio speciale "Per l'innovativo approccio tecnologico" dalla AssoLogistica al Politecnico di Milano.



francesco sechi

Si laurea in Ingegneria Civile all'Università degli Studi di Cagliari nel 1997. Sviluppa la sua carriera a tempo pieno nel campo della Pianificazione dei Trasporti affrontando svariati temi concernenti Studi e Piani su diversa scala, da quella urbana a quella regionale e nazionale e in relazione a diversi sistemi di trasporto sia pubblici che privati. Tra gli studi sviluppati vi sono quelli relativi alla valutazione di importanti opere infrastrutturali, quali autostrade e linee di metropolitane urbane ed extraurbane, piani del traffico e della mobilità, studi di domanda passeggeri e merci, sistemi di trasporto innovativi. Nell'ambito degli studi dei trasporti ha sviluppato una completa conoscenza delle tecniche di valutazione delle fattibilità economico e finanziarie degli interventi sui sistemi di trasporto. Ha collaborato fino al 2001 con il Centro Studi Arst (Azienda Regionale Sarda Trasporti) per la riorganizzazione del trasporto pubblico locale. Ha svolto fino al 2003 attività di ricerca presso il CRIMM (Centro di Ricerca Modelli di Mobilità dell'Università di Cagliari) occupandosi principalmente della modellazione dell'offerta di trasporto. Dal 2012 è partner e presidente del consiglio di amministrazione di Systematica MLab, una società di consulenza che fornisce una gamma completa di servizi nel campo della pianificazione dei trasporti, della logistica, della pianificazione territoriale e urbanistica e nel settore dei sistemi innovativi di trasporto sostenibili.