



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE PER LA SARDEGNA
DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Alla

e p.c. Al Comando Provinciale
dei Vigili del Fuoco di

Cagliari, 23 DIC. 2003

SASSARI

Prot. N° 42835/1084-PI 14 b Allegati

OGGETTO: Ditta Petrol Prime Services, impianto di distribuzione stradale di GPL per autotrazione da realizzarsi nel comune di Sassari SGC. N°131 C.Felice tronco Sassari-Truncu Reale -Porto Torres Km. 3 + 509.
Istanza di deroga all'art. 27 del D.P.R. 12.01.71 n° 208 .

In riferimento all'istanza di deroga in oggetto indicata, pervenuta in data 20/11/2003

- a) - visto il parere relativo del Comando Prov.le VV.F.-
- b) - preso atto :
 - Del contenuto della lettera circolare del M.I. - D.G.P.C. e S.A. - S.T.C. - Isp. Ins. civ. comm. art e ind. Prot. la P716/ 4106 /1 sott. 38 del 24 giugno 1999, nella quale veniva comunicato che "Il Comitato Tecnico Scientifico di prevenzione incendi" ha espresso parere favorevole allo schema di regolamento che, una volta emanato, verrà ad aggiornare la vigente normativa di sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di gpl per autotrazione, emanata con DPR 208/71 e successivamente modificata ed integrata;
 - che nella stessa lettera circolare, al punto B veniva disposto che "gli interessati potranno richiedere l'approvazione di progetti di impianti in linea con le disposizioni della emananda normativa, tramite il ricorso alla procedura di deroga prevista dall'art. 6 del DPR 12 gennaio 1998 n° 37;
 - che tale disposto è stato riconfermato integralmente dallo stesso Ministero, su specifica richiesta dell'Ispettorato Sardegna, con la nota n° P169/4106/1 sott 34 del 12 febbraio 2001 nella quale si riporta testualmente: "nel trasmettere copia del testo dello schema di DPR é stata prevista la possibilità di richiedere deroga alla vigente normativa (DPR 208/71 e successive modificazioni e integrazioni) ricorrendo a soluzioni in linea con l'emananda normativa";
- c) - sentito il Comitato Tecnico Regionale di cui al verbale n° 29 del 11.12.2003 -

fermo restando l'obbligo dell'integrale rispetto di tutto quanto altro disposto dal DPR 12.01.71 n°

208, ai sensi del DPR n° 37/98, si esprime parere favorevole alla deroga di cui trattasi, alle seguenti condizioni:

- le tubazioni di gpl siano adeguatamente protette da possibili danneggiamenti, per urti o per sollecitazioni meccaniche da traffico veicolare (barriere, protezioni, adeguata profondità di interramento o altro equivalente sistema);
- sia valutata la posizione della autocisterna in maniera da evitare interferenze con il traffico degli altri autoveicoli circolanti nell'impianto e consentire il rapido allontanamento dell'autocisterna in caso di necessità;
- sia adeguatamente segnalata la posizione della cisterna in fase di travaso, anche con adeguata segnaletica orizzontale;
- sia rivista la posizione degli idranti al fine di posizionarli in area di facile e sicura utilizzazione, ad adeguata distanza (o adeguatamente protetti) rispetto ai punti di riempimento e sosta di gasiere e cisterne;
- siano definite con attenzione, e riportate nelle condizioni di esercizio ai fini del rilascio del CPI, le limitazioni connesse
 - al posizionamento e alla movimentazione degli automezzi in rifornimento
 - le modalità di operatività dell'impianto nel caso di presenza di gasiera in fase di riempimento dei serbatoi dell'impianto.

Inoltre siano integralmente rispettate le disposizioni del " Regolamento recante disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione" di cui al D.P.R. n° 340 del 24 ottobre 2003 sulla G.U. serie generale n° 282 del 4/12/2003.

IL DIRETTORE REGIONALE

MISTRETTA

AP/pt